



COMUNE DI TORNATA

PROVINCIA DI CREMONA

C O P I A

APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DEI LAVORI DI "MESSA IN SICUREZZA DI TRATTO STRADALE DELLA SP 77 MEDIANTE REALIZZAZIONE DI PERCORSO CICLOPEDONALE PROTETTO TRA GLI ABITATI DELLA FRAZIONE ROMPREZZAGNO E BOZZOLO" CON CONTESTUALE ADOZIONE DI VARIANTE PUNTUALE AL PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO (P.G.T.) E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ DELL'OPERA CON APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO	<i>Nr. Progr.</i>	34
	<i>Data</i>	29/07/2022
	<i>Seduta NR.</i>	5

Adunanza STRAORDINARIA Seduta PUBBLICA di PRIMA convocazione in data 29/07/2022

Il SINDACO ha convocato il CONSIGLIO COMUNALE nella solita sala delle Adunanze, oggi 29/07/2022 alle ore 20:00 in adunanza PUBBLICA di PRIMA Convocazione previo invio di invito scritto a domicilio, nei modi e termini di cui all'Art. 125 del R.D. Nr. 148 del 1915, Art. 39 - comma 3 - T.U.E.L. - D.Lgs. 267/2000.

Fatto l'appello nominale risultano:

<i>Cognome e Nome</i>	<i>Pre.</i>	<i>Cognome e Nome</i>	<i>Pre.</i>	<i>Cognome e Nome</i>	<i>Pre.</i>
PENCI MARIO	S	GORNI ORESTE	S	PIZZONI ANTONIO	N
MAFFEZZONI ANDREA	S	PAGLIOLI ALDO	S		
BIGNAMI MARCO	N	FERRARI SONIA	N		
GASTALDI MAURO	S	CHIARI IRIS VANDA	S		
GROSSI MARCO	S	DURANTINI MATTIA	N		
<i>Totale Presenti: 7</i>			<i>Totali Assenti: 4</i>		

Assenti Giustificati i signori:

BIGNAMI MARCO; FERRARI SONIA; DURANTINI MATTIA; PIZZONI ANTONIO

Assenti Non Giustificati i signori:

Nessun convocato risulta assente ingiustificato

Partecipa alla seduta il SEGRETARIO COMUNALE DOTT.SSA CANDELA SABINA.

In qualità di SINDACO, il PENCI MARIO assume la presidenza e, constatata la legalità della adunanza, dichiara aperta la seduta.

L'ordine del giorno, diramato ai Sigg.ri consiglieri ai sensi delle leggi vigenti, porta la trattazione dell'oggetto sopra indicato. Nella sala sono depositate le proposte relative con i documenti necessari.

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DEI LAVORI DI "MESSA IN SICUREZZA DI TRATTO STRADALE DELLA SP 77 MEDIANTE REALIZZAZIONE DI PERCORSO CICLOPEDONALE PROTETTO TRA GLI ABITATI DELLA FRAZIONE ROMPREZZAGNO E BOZZOLO" CON CONTESTUALE ADOZIONE DI VARIANTE PUNTUALE AL PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO (P.G.T.) E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ DELL'OPERA CON APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO

Alle ore 20,31 entra il Consigliere Gastaldi.

UDITA l'esposizione del RUP geom. Braga Luca che così si esprime:

La proposta di variante puntuale al Piano di Governo del Territorio vigente è connessa al procedimento di approvazione del **progetto definitivo** dei lavori di "messa in sicurezza di tratto stradale della Sp 77 mediante realizzazione di percorso ciclopedonale protetto tra gli abitati della frazione Romprezzagno e Bozzolo" per il quale il Comune di Tornata è risultato assegnatario di contributo pari a 465.000,00 € ai sensi dell'art. 1, commi 139 e seguenti della Legge 145/2018 e smi, risorse successivamente confluite nel Pnrr alla M4-C2 Investimento 2.2.

Il presente procedimento si rende necessario in quanto il progetto definitivo dei lavori non è conforme alle previsioni urbanistiche del vigente PGT e, pertanto, si rende necessaria la variante "puntuale" al PGT delle aree oggetto di intervento mediante inserimento del tracciato del percorso in progetto.

Nelle more dell'approvazione definitiva della variante sarà espletata la procedura per la verifica di esclusione dalla Valutazione Ambientale Strategica (VAS), vista la entità non incidente sull'assetto territoriale della variante.

Le aree risultano, inoltre, di proprietà privata e pertanto si rende necessaria la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera con contestuale apposizione del vincolo preordinato all'esproprio; si precisa al riguardo che la procedura espropriativa è già stata avviata ai sensi del Dpr 327/2001 e smi.

Nell'ambito di tale procedimento è pervenuta un'osservazione al progetto da parte dell'Officina Meccanica Salari in modo che venga garantita una larghezza interna minima nell'area di proprietà pari a 11,50 mt in modo da garantire gli spazi per viabilità interna compatibili con il transito e manovra di autoarticolati e parcheggio dipendenti, con conseguente riduzione a mt. 2,00 della pista ciclabile per il tratto prospiciente la loro proprietà e, per non pregiudicare l'ingresso allo stabilimento, risulta indispensabile procedere ad un allargamento del passaggio carraio sulla strada provinciale e spostamento della colonnina Telecom, con opere e richieste di autorizzazione a carico del Comune.

Nello specifico il progetto prevede la realizzazione di una pista ciclopedonale in sede propria al margine destro della Sp 77, in continuità con il tratto già realizzato.

La pista sarà realizzata totalmente in proprietà privata ad una distanza di circa 2 m dal margine stradale; si prevede una livelletta costante a quota intermedia fra quella stradale e quella di campagna.

- Caratteristiche corsie: 1 x 2,5
- delimitazione cordoli di contenimento in cls
- Elemento separatore fosso di colo
- Sistema raccolta acque: fosso di colo laterale
- Arginello: 0,75 m su entrambi i lati
- Pendenza scarpate: 1/1

Per quanto concerne l'area prospiciente l'Officina Meccanica Salari, valutate le esigenze della ditta e lo stato dei luoghi nonché sentito il progettista dell'intervento circa la compatibilità delle richieste con l'impostazione di progetto, si ritiene di poter rettificare il progetto depositato garantendo la larghezza interna minima nell'area di proprietà Officina Meccanica Salari pari a 11,50 mt con conseguente riduzione a mt. 2,00 della pista ciclabile per il tratto prospiciente la

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DEI LAVORI DI "MESSA IN SICUREZZA DI TRATTO STRADALE DELLA SP 77 MEDIANTE REALIZZAZIONE DI PERCORSO CICLOPEDONALE PROTETTO TRA GLI ABITATI DELLA FRAZIONE ROMPREZZAGNO E BOZZOLO" CON CONTESTUALE ADOZIONE DI VARIANTE PUNTUALE AL PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO (P.G.T.) E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ DELL'OPERA CON APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO

loro proprietà, riduzione compatibile con la normativa vigente in materia che ammette, per brevi tratti, la possibilità di riduzione della larghezza minima sino a mt. 2,00 e ad effettuare l'allargamento dell'accesso carraio in occasione dei lavori; la richiesta di accollare al comune i lavori relativi allo spostamento della colonnina Telecom e la richiesta di provvedere all'acquisizione delle autorizzazioni per l'allargamento dell'accesso carraio alla Provincia di Cremona, non possono, al contrario, trovare accoglimento e, pertanto, dovranno considerarsi a carico dell'Officina Meccanica Salari.

Contestualmente all'esecuzione delle opere principali, verranno eseguite opere per assicurare la continuità dei fossi di colco o dei canali di irrigazione mediante tombinatura con tubazioni in calcestruzzo di diametro interno 100 cm cm e pvc diam 630 mm.

Sarà realizzato un ponticello in c.a. per il sovrappasso del canale di irrigazione al limite del territorio comunale, con conseguente collegamento con la pista ciclabile in territorio di Bozzolo.

È prevista l'illuminazione dell'intero tratto mediante installazione di lampioni lungo il lato sud della pista; l'illuminazione sarà garantita da 36 punti luce di altezza 4 m.

Parallelamente alla realizzazione della pista ciclopedonale si provvederà all'allargamento della sede stradale lungo il margine sud al fine di assicurare una carreggiata di dimensione 5 m.

Il progetto ha un costo complessivo di 465.000,00 €, ma sarà necessario in fase di progettazione esecutiva l'adeguamento prezzi ai sensi del DL 50/2022 (Decreto Aiuti) convertito con Legge 91 del 15.07.2022.

ILCONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- il comma 139 dell'articolo 1 della legge 30 dicembre 2018, n. 145, prevede quanto segue: *“al fine di favorire gli investimenti sono assegnati ai comuni contributi per investimenti relativi a opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio, nel limite complessivo di 350 milioni di euro per l'anno 2021, di 450 milioni di euro per l'anno 2022, di 550 milioni di euro annui per ciascuno degli anni dal 2023 al 2025, di 700 milioni di euro per l'anno 2026 e di 750 milioni di euro annui per ciascuno degli anni dal 2027 al 2030. I contributi non sono assegnati per la realizzazione di opere integralmente finanziate da altri soggetti”*;
- il comma 139-bis dell'articolo 1 della citata legge n. 145 del 2018, prevede quanto segue *“Le risorse assegnate ai comuni, ai sensi del comma 139, sono incrementate di 900 milioni di euro per l'anno 2021 e 1.750 milioni di euro per l'anno 2022. Le risorse di cui al primo periodo sono finalizzate allo scorrimento della graduatoria delle opere ammissibili per l'anno 2021, a cura del Ministero dell'interno, nel rispetto dei criteri di cui ai commi da 141 a 145.”*
- il secondo periodo del citato comma 139 bis in base al quale gli enti beneficiari del contributo per l'anno 2022 sono individuati con comunicato del Ministero dell'interno e i comuni beneficiari confermano l'interesse al contributo con comunicazione da inviare entro dieci giorni dalla data di pubblicazione del citato comunicato. Il Ministero dell'interno provvede a formalizzare le relative assegnazioni con proprio decreto e gli enti beneficiari del contributo sono tenuti al rispetto degli obblighi di cui al comma 143 a decorrere dalla data di pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale del citato decreto di assegnazione;
- con la sezione II della legge 30 dicembre 2020, n. 178, concernente *“Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023”*, pubblicata

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DEI LAVORI DI "MESSA IN SICUREZZA DI TRATTO STRADALE DELLA SP 77 MEDIANTE REALIZZAZIONE DI PERCORSO CICLOPEDONALE PROTETTO TRA GLI ABITATI DELLA FRAZIONE ROMPREZZAGNO E BOZZOLO" CON CONTESTUALE ADOZIONE DI VARIANTE PUNTUALE AL PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO (P.G.T.) E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ DELL'OPERA CON APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO

nella G.U. 30 dicembre 2020, n. 322, S.O." è stato disposto il rifinanziamento di euro 600.000.000,00 per l'anno 2021 dell'autorizzazione di spesa di cui al citato comma 139 dell'articolo 1 della legge n. 145 del 2018;

- le risorse destinabili alla graduatoria relativa all'anno 2021 sono risultate pari a euro 1.750.000.000,00 per l'esercizio finanziario 2022;
- il comma 141 del richiamato articolo 1 della legge 30 dicembre 2018, n. 145, prevede quanto segue *“L'ammontare del contributo attribuito a ciascun ente è determinato, con decreto del Ministero dell'interno, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze, secondo il seguente ordine di priorità:*

a) investimenti di messa in sicurezza del territorio a rischio idrogeologico;

b) investimenti di messa in sicurezza di strade, ponti e viadotti;

c) investimenti di messa in sicurezza ed efficientamento energetico degli edifici, con precedenza per gli edifici scolastici, e di altre strutture di proprietà dell'ente.

Ferme restando le priorità di cui alle lettere a), b) e c), qualora l'entità delle richieste pervenute superi l'ammontare delle risorse disponibili, l'attribuzione è effettuata a favore degli enti che presentano la minore incidenza del risultato di amministrazione, al netto della quota accantonata, rispetto alle entrate finali di competenza, ascrivibili ai titoli 1, 2, 3, 4 e 5 dello schema di bilancio previsto dal decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, risultanti dai rendiconti della gestione del penultimo esercizio precedente a quello di riferimento, assicurando, comunque, ai comuni con risultato di amministrazione, al netto della quota accantonata, negativo, un ammontare non superiore alla metà delle risorse disponibili. Nel caso di mancata approvazione del piano urbanistico attuativo (PUA) e del piano di eliminazione delle barriere architettoniche (PEBA) entro il 31 dicembre dell'anno precedente, i contributi attribuiti sono ridotti del 5 per cento.”;

- il comma 143 del citato articolo 1 della legge 30 dicembre 2018, n. 145 che prevede che *“l'ente beneficiario del contributo di cui al comma 139 è tenuto ad affidare i lavori per la realizzazione delle opere pubbliche entro i termini di seguito indicati:*

a) per le opere con costo fino a 100.000 euro l'affidamento dei lavori deve avvenire entro sei mesi;

b) per le opere il cui costo è compreso tra 100.001 euro e 750.000 euro l'affidamento dei lavori deve avvenire entro dieci mesi;

c) per le opere il cui costo è compreso tra 750.001 euro e 2.500.000 euro l'affidamento dei lavori deve avvenire entro quindici mesi;

d) per le opere il cui costo è compreso tra 2.500.001 euro e 5.000.000 di euro l'affidamento dei lavori deve avvenire entro venti mesi.

Ai fini del presente comma, per costo dell'opera pubblica si intende l'importo complessivo del quadro economico dell'opera medesima.

Inoltre, qualora l'ente beneficiario del contributo, per espletare le procedure di selezione del contraente, si avvalga degli istituti della centrale unica di committenza (CUC) o della stazione unica appaltante (SUA) i termini di cui al primo periodo sono aumentati di tre mesi. I risparmi derivanti da eventuali ribassi d'asta sono vincolati fino al collaudo ovvero alla regolare esecuzione di cui al comma 144 e successivamente possono essere utilizzati per ulteriori investimenti, per le medesime finalità previste dal comma 141, a condizione che gli stessi vengano impegnati entro sei mesi dal collaudo, ovvero dalla regolare esecuzione”;

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DEI LAVORI DI "MESSA IN SICUREZZA DI TRATTO STRADALE DELLA SP 77 MEDIANTE REALIZZAZIONE DI PERCORSO CICLOPEDONALE PROTETTO TRA GLI ABITATI DELLA FRAZIONE ROMPREZZAGNO E BOZZOLO" CON CONTESTUALE ADOZIONE DI VARIANTE PUNTUALE AL PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO (P.G.T.) E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ DELL'OPERA CON APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO

- l'art 52 bis, comma 2, del decreto legge 25 maggio 2021, n. 73, sospende, fino alla definizione di apposite Linee guida da parte del Ministero delle infrastrutture e mobilità sostenibili, la verifica dei requisiti relativi all'obbligo di adozione, da parte dell'ente beneficiario, del piano di abbattimento delle barriere architettoniche (PEBA) e del "piano urbanistico attuativo" (PUA), in assenza dei quali era prevista una riduzione pari al 5% delle risorse assegnate;
- il comma 144 dell'articolo 1 della citata legge n. 145 del 2018, prevede quanto segue "*I contributi assegnati con il decreto di cui al comma 141 sono erogati dal Ministero dell'interno agli enti beneficiari per il 20 per cento entro il 28 febbraio dell'anno di riferimento del contributo, per il 70 per cento sulla base degli stati di avanzamento dei lavori e per il restante 10 per cento previa trasmissione al Ministero dell'interno del certificato di collaudo o del certificato di regolare esecuzione rilasciato per i lavori dal direttore dei lavori, ai sensi dell'articolo 102 del codice di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50. I relativi passaggi amministrativi sono altresì rilevati tramite il sistema di monitoraggio di cui al comma 146.*";
- il comma 145 dell'articolo 1 della citata legge n. 145 del 2018, prevede quanto segue "*Nel caso di mancato rispetto dei termini e delle condizioni previsti dai commi 143 e 144, il contributo è recuperato dal Ministero dell'interno secondo le modalità di cui ai commi 128 e 129 dell'articolo 1 della legge 24 dicembre 2012, n. 228 I contributi recuperati sono assegnati ai comuni che risultano ammessi e non beneficiari del decreto più recente di cui al comma 141, secondo la graduatoria ivi prevista.* ";
- con decreto del Ministero dell'Interno, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, in data 23 febbraio 2021, come rettificato dal decreto del 25 agosto 2021, sono state assegnate le risorse disponibili per l'anno 2021 e determinati, con l'allegato 2, i Comuni ammessi al contributo previsto dal citato art.1, commi 139 e seguenti, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, da destinare ad investimenti relativi ad opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio;
- si è proceduto allo scorrimento dell'allegato 2 al decreto del 23 febbraio 2021, come rettificato dal decreto del 25 agosto 2021, secondo la procedura prevista dal citato comma 139 bis della legge 145 del 2018;
- con comunicato del Ministero dell'interno del 06 settembre 2021, pubblicato sul sito della Direzione Centrale per la finanza locale, sono stati individuati gli enti beneficiari tenuti a confermare l'interesse al contributo, per un totale di 1.749.117.026,39 euro;
- il Comune di Tornata in data 12.09.2020 aveva richiesto l'assegnazione di contributo per l'anno 2021 per i seguenti interventi riferiti a opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio:
 - Messa in sicurezza tratto Strada Provinciale SP 77 - canale principale irriguo mediante realizzazione di percorso ciclopedonale protetto di collegamento intercomunale-interprovinciale Tornata-Bozzolo (CUP: D81B20000350001) – importo progetto 465.000,00 €;
- il Comune di Tornata ha confermato l'interesse al contributo per il citato intervento, in data 14.09.2021 con modalità telematica tramite il Sistema Certificazioni Enti Locali ("AREA CERTIFICATI - TBEL, altri certificati"), secondo quanto previsto dal comunicato del Ministero dell'interno del 06 settembre 2021;

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DEI LAVORI DI "MESSA IN SICUREZZA DI TRATTO STRADALE DELLA SP 77 MEDIANTE REALIZZAZIONE DI PERCORSO CICLOPEDONALE PROTETTO TRA GLI ABITATI DELLA FRAZIONE ROMPREZZAGNO E BOZZOLO" CON CONTESTUALE ADOZIONE DI VARIANTE PUNTUALE AL PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO (P.G.T.) E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ DELL'OPERA CON APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO

- con Decreto del Direttore Centrale per la finanza locale dell'8 novembre 2021, in applicazione dell'art.1 comma 139-bis della legge 145/2018, sono stati assegnati ai Comuni, in seguito alla procedura di scorrimento della graduatoria di cui all'allegato 2 del decreto 25 agosto 2021, contributi pari a euro 1.696.722.093,37 per interventi riferiti a opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio, ai sensi del comma 139 del medesimo art.1;
- gli investimenti relativi a opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio finanziati con le citate risorse sono confluite nella linea progettuale "Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e Dipartimento per gli Affari interni e territoriali del Ministero dell'interno Direzione Centrale per la finanza locale l'efficienza energetica dei Comuni – M2C4 – Investimento 2.2" nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio e notificato all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota del 14 luglio 2021;
- tra i Comuni assegnatari del contributo è presente il Comune di Tornata con il seguente intervento di "messa in sicurezza tratto Strada Provinciale SP 77 - canale principale irriguo mediante realizzazione di percorso ciclopedonale protetto di collegamento intercomunale-interprovinciale Tornata-Bozzolo (CUP: D81B20000350001) – importo progetto 465.000,00 €;

Considerato che l'Amministrazione Comunale intende realizzare un intervento di messa in sicurezza della viabilità mediante la realizzazione di percorso ciclopedonale protetto tra gli abitati della frazione Romprezzagno e Bozzolo”;

Premesso che tra le opere indicate nel programma delle Opere Pubbliche comunali figura la realizzazione della suddetta opera, che risulta di primaria importanza, in quanto finalizzata alla messa in sicurezza della viabilità;

Considerato che nel vigente Piano di Governo del Territorio **non** è stata individuato il tracciato del percorso ciclopedonale in progetto;

Preso atto che la progettazione dell'intervento è stata affidata a:

- Dott. Ing. Favalli Guido incaricato con determinazione Area Tecnica n. 39 del 23.03.2022;
- Dott. Ing. Stagnati Lorenzo incaricato con determinazione Area Tecnica n. 23 del 23.02.2022 – progetto illuminotecnico;
- Dott. Ing. Flisi Andrea incaricato con determinazione Area Tecnica n. 12 del 26.01.2022 – progetto strutturale;
- Studio Associato Geas incaricato con determinazione Area Tecnica n. 11 del 26.01.2022 – relazione geologica;

Dato atto che in relazione agli elaborati tecnici del progetto “definitivo” emerge che l'opera pubblica in progetto non risulta identificata e localizza e, pertanto, esiste **difformità urbanistica** tra il progetto e la previsione del Piano di Governo del Territorio vigente, sicché il P.G.T. stesso attualmente non individua il tracciato del percorso ciclopedonale in progetto, previsto su aree SAC, TUC 12 e SAA;

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DEI LAVORI DI "MESSA IN SICUREZZA DI TRATTO STRADALE DELLA SP 77 MEDIANTE REALIZZAZIONE DI PERCORSO CICLOPEDONALE PROTETTO TRA GLI ABITATI DELLA FRAZIONE ROMPREZZAGNO E BOZZOLO" CON CONTESTUALE ADOZIONE DI VARIANTE PUNTUALE AL PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO (P.G.T.) E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ DELL'OPERA CON APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO

Considerato che pertanto necessita procedimento di “**variante puntuale**” al vigente P.G.T.;

Visto l'art. 42, comma 2, lett. b) del D.Lgs. 18.08.2000 n°267, secondo cui spetta al Consiglio Comunale, fra l'altro, la competenza in materia di Piani Territoriali ed Urbanistici;

Vista la Legge Regionale 11 Marzo 2005 n°12 “Legge per il governo del territorio”;

Considerato che Regione Lombardia ha dato attuazione alla direttiva 2001/42/CE del Parlamento Europeo del Consiglio del 27 Giugno 2001 concernente la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull'ambiente;

Visto il Decreto Legislativo 3 Aprile 2006 n°152 recante “Norme in materia ambientale” concernente “Procedure per la valutazione ambientale strategica (VAS), per la Valutazione d'impatto ambientale (VIA) e per l'autorizzazione ambientale integrata (IPPC);

Preso atto degli Indirizzi Generali per la Valutazione Ambientale (V.A.S.) approvati con D.C.R. 13 Marzo 2001 n°8/351 ed in particolare il punto 5.9;

Richiamati gli “Ulteriori adempimenti di disciplina” approvati dalla Giunta Regionale con deliberazione n°8/6420 del 27 Dicembre 2007 e successive modifiche ed integrazioni;

Viste le “determinazioni della procedura di Valutazione Ambientale i piani e programmi – V.A.S. – recepimento delle disposizioni di cui al D.Lgs n° 128/2010 con modifica ed integrazione delle DD.G.R. 8/6420 e 8/10971” approvate con D.G.R. 10 Novembre 2010 n°9/761;

Visto il D.Lgs. 18/04/ 2016 n° 50 recante “Codice dei contratti pubblici”;

Visto il D.p.r. 06/06/2001 n° 380 recante “Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia edilizia”;

Visto il D.Lgs. 03/04/2006 n° 152 recante “Norme in materia ambientale”;

Visto il D.p.r. 08/06/2001 n° 327 recante “Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità”;

Considerato che il vigente Piano di Governo del Territorio del Comune di Tornata è stato definitivamente approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 2 del 17.02.2011, e successiva pubblicazione dell'avviso di avvenuta approvazione sul B.U.R.L. n. 3 Serie Avvisi e Concorsi del 18.01.2012;

Vista la variante “puntuale / localizzativa” al vigente Piano di Governo del Territorio (P.G.T.), definitivamente approvata con Delibera di Consiglio Comunale n. 27 del 22.12.2015, e successiva pubblicazione dell'avviso di avvenuta approvazione sul B.U.R.L. n. 19 Serie Avvisi e Concorsi del 11.05.2016;

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DEI LAVORI DI "MESSA IN SICUREZZA DI TRATTO STRADALE DELLA SP 77 MEDIANTE REALIZZAZIONE DI PERCORSO CICLOPEDONALE PROTETTO TRA GLI ABITATI DELLA FRAZIONE ROMPREZZAGNO E BOZZOLO" CON CONTESTUALE ADOZIONE DI VARIANTE PUNTUALE AL PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO (P.G.T.) E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ DELL'OPERA CON APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO

Vista la variante “puntuale” al vigente Piano di Governo del Territorio (P.G.T.) per la realizzazione di area a parcheggio presso il cimitero della frazione Romprezzagno approvata con Delibera di Consiglio Comunale n. 21 del 30.09.2020 e successiva pubblicazione dell’avviso di avvenuta approvazione sul BURL n. 17 Serie Avvisi e Concorsi del 28.04.2021;

Visto il progetto definitivo dei lavori di “messa in sicurezza di tratto stradale della Sp 77 mediante realizzazione di percorso ciclopedonale protetto tra gli abitati della frazione Romprezzagno e Bozzolo” redatto ai sensi dell’art. 23 del D.Lgs 50/2016 e smi ed art. 24 e seguenti del DPR 207/2010 e smi, dal Dott. Ing. Favalli Guido, con la collaborazione del Dott. Ing. Stagnati Lorenzo (progetto illuminotecnico), Dott. Ing. Flisi Andrea (progetto strutturale), Studio Associato Geas (relazione geologica), Dott. Arch. Gazzoli Mario e Dott. Vicini Gianluca (documentazione variante PGT), dell’importo complessivo di 465.000,00 € di cui 290.000,00 € per lavori e oneri sicurezza e composto dai seguenti elaborati di progetto, depositati in atti a formare parte integrante e sostanziale del presente atto:

Progetto a cura Dott. Ing. Favalli Guido:

- relazione tecnica;
- documentazione fotografica;
- computo metrico estimativo;
- elenco prezzi unitari;
- quadro economico;
- piano particellare di esproprio;
- aggiornamento del documento contenente le prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza;
- disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici;
- tavola 1 – stato attuale;
- tavola 2 – stato intermedio;
- tavola 3 – stato di progetto;
- tavola 4 – aree da occupare;
- tavola 5 – profilo longitudinale;
- tavola 6 – sezioni trasversali;
- tavola 7 – sezione tipo;

Progetto illuminotecnico a cura Dott. Ing. Stagnati Lorenzo

- relazione tecnica;
- calcoli illuminotecnici;
- computo metrico estimativo;
- elenco prezzi unitari;
- elaborato di progetto;

Progetto strutturale a cura Dott. Ing. Flisi Andrea

- relazione geotecnica;
- relazione di calcolo strutturale;
- fascicolo dei calcoli delle strutture portanti;
- relazione sui materiali impiegati;

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DEI LAVORI DI "MESSA IN SICUREZZA DI TRATTO STRADALE DELLA SP 77 MEDIANTE REALIZZAZIONE DI PERCORSO CICLOPEDONALE PROTETTO TRA GLI ABITATI DELLA FRAZIONE ROMPREZZAGNO E BOZZOLO" CON CONTESTUALE ADOZIONE DI VARIANTE PUNTUALE AL PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO (P.G.T.) E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ DELL'OPERA CON APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO

- relazione sulle opere di fondazione;
- piano di manutenzione strutturale;
- elaborato di progetto;

Relazione geologica a cura dello Studio Associato Geas

- rapporto geologico, geotecnico e sismico;
- modulo 9 – dichiarazione/asseverazione del geologo di congruità dei contenuti della relazione geologica ai requisiti richiesti dal paragrafo 6.2.1 NTC 2018 e/o dalla DGR 2616/2011;

Documentazione variante urbanistica al PGT

Dott. Arch. Gazzoli Mario:

- rapporto preliminare di screening;
- tavola 01 – PGT attuale;
- tavola 02 – PGT variante;

Dott. Vicini Gianluca:

- allegato E – Vinca

Studio Associato Geas:

- verifica della congruenza del progetto rispetto ai contenuti ed alle risultanze dello Studio della componente geologica, idrogeologica e sismica del PGT e delle Norme geologiche di Piano.

Dato atto che il quadro economico di progetto risulta il seguente:

1) Lavori e oneri sicurezza	
- Lavori soggetti a ribasso	285.000,00 €
- Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	<u>5.000,00 €</u>
Sommano	290.000,00 €
2) Somme a disposizione dell'Amministrazione	
- Incentivo alle funzioni tecniche del RUP di cui all'art. 113 c.2 - D. Lgs. 50/2016	1.900,00 €
- IVA lavori 10%	29.000,00 €
- Somme per imprevisti, spostamenti impianti revisione prezzi	38.766,08 €
- Acquisizione aree ed indennità	45.000,00 €
- Spese notarili	9.000,00 €
- Variante urbanistica	1.300,00 €
- Rilievo topografico e frazionamenti	1.500,00 €
- Studio geologico	2.500,00 €
- Spese tecniche per progettazione e DL strutturale collaudo statico	5.582,72 €
- Spese tecniche progettazione illuminotecnica	1.903,20 €
- Spese tecniche progettazione, direzione lavori, contabilità, sicurezza	25.376,00 €
- Verifiche DNSH Pnrr	10.000,00 €
- Validazione progetto	<u>3.172,00 €</u>
Sommano	<u>155.000,00 €</u>

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DEI LAVORI DI "MESSA IN SICUREZZA DI TRATTO STRADALE DELLA SP 77 MEDIANTE REALIZZAZIONE DI PERCORSO CICLOPEDONALE PROTETTO TRA GLI ABITATI DELLA FRAZIONE ROMPREZZAGNO E BOZZOLO" CON CONTESTUALE ADOZIONE DI VARIANTE PUNTUALE AL PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO (P.G.T.) E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ DELL'OPERA CON APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO

Totale complessivo 465.000,00 €

Preso atto che l'opera risulta interamente finanziata con contributo pari a 465.000,00 € ai sensi dell'art. 1, commi 139 e seguenti della Legge 145/2018 e smi, risorse successivamente confluite nel Pnrr alla M4-C2 Investimento 2.2;

Visto il verbale di verifica del progetto definitivo in data 29.07.2022 prot. 2123, redatto ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 50/2016 e smi dal RUP geom. Braga Luca e dal progettista Dott. Ing. Favalli Guido, approvato con determinazione area tecnica n. 97 del 29.07.2022;

Dato atto che progetto comporta il presupposto di una Variante urbanistica puntuale al vigente Piano di Governo del Territorio (P.G.T.);

Atteso che, ai sensi e per gli effetti del comma 2 dell'art. 19 del D.p.r. 08.06.2001 n. 327, l'approvazione del progetto preliminare o definitivo da parte del Consiglio Comunale, costituisce adozione della Variante allo strumento urbanistico (P.G.T. vigente);

Richiamata la Delibera di Giunta Comunale n. 40 del 28.06.2022 di avvio del procedimento per l'approvazione del progetto definitivo dei lavori di "messa in sicurezza di tratto stradale della Sp 77 mediante realizzazione di percorso ciclopedonale protetto tra gli abitati della frazione Romprezzagno e Bozzolo" comportante variante puntuale al vigente Piano di Governo del Territorio (PGT) nonché del relativo procedimento di verifica di esclusione dalla V.A.S.;

Considerato che con Avviso in data 29.06.2022 prot. n°1857 è stato reso noto l'avvio della procedura di Variante puntuale al P.G.T., unitamente alla procedura di verifica a VAS;

Considerato che con Delibera di Giunta Comunale n. 40 del 28.06.2022 sono state individuate le autorità proponente, procedente e competente in materia di VAS;

Considerato che con successivo decreto in data 11.07.2022 prot. 1971 dell'autorità procedente d'intesa con l'autorità competente sono stati individuati i soggetti competenti in materia ambientale, gli Enti territorialmente interessati e gli Enti funzionalmente interessati;

Considerato che nelle more della pubblicazione della presente deliberazione, di giorni 30 più giorni 30, ai sensi dell'art. 13 della L.R. n°12/2005 in merito alla Variante puntuale per renderne la compatibilità urbanistica del progetto de quo, si procederà alla Conferenza di Verifica in merito al procedimento di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) ai sensi della D.G.R. Lombardia n° 9/761 del 10.11.2010 e della D.G.R. n. 9/3836 del 25.07.2012;

Atteso che saranno valutati gli effetti prodotti sull'ambiente dalla variante al P.G.T. vigente e dedotti dal Rapporto Preliminare di Screening nel processo di verifica di assoggettabilità a V.A.S. entro la data della approvazione definitiva della Variante de quo;

Ritenuto, in considerazione delle motivazioni qui precedentemente dedotte, di approvare il progetto definitivo dei lavori di "messa in sicurezza di tratto stradale della Sp 77 mediante

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DEI LAVORI DI "MESSA IN SICUREZZA DI TRATTO STRADALE DELLA SP 77 MEDIANTE REALIZZAZIONE DI PERCORSO CICLOPEDONALE PROTETTO TRA GLI ABITATI DELLA FRAZIONE ROMPREZZAGNO E BOZZOLO" CON CONTESTUALE ADOZIONE DI VARIANTE PUNTUALE AL PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO (P.G.T.) E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ DELL'OPERA CON APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO

realizzazione di percorso ciclopedonale protetto tra gli abitati della frazione Romprezzagno e Bozzolo" e contestualmente di adottare la Variante puntuale al Piano di Governo del Territorio ai sensi dell'art. 13 c. 13 della L. R. n° 12/2005 e per gli effetti dell'art. 19 c. 2 del D.p.r. n. 327/2001;

Preso atto altresì:

- che per la realizzazione della suddetta opera pubblica si rende indispensabile acquisire aree di proprietà privata ricorrendo al procedimento espropriativo di pubblica utilità nonché ove occorra all'occupazione d'urgenza;
- del Piano Particellare di Esproprio e tutta la documentazione a corredo, redatta ai sensi del DPR 327/2001 e smi;
- che, ai sensi dell'art. 11 del DPR 327/2001 e smi, con nota in data 29.06.2022 prot. 1858 è stata data comunicazione agli interessati dell'avvio del procedimento espropriativo per i lavori di "messa in sicurezza di tratto stradale della Sp 77 mediante realizzazione di percorso ciclopedonale protetto tra gli abitati della frazione Romprezzagno e Bozzolo", come previsto dalla normativa vigente, con contestuale comunicazione di deposito del progetto definitivo ai sensi dell'art. 16 del DPR 327/2001 e smi;
- che in data 25.07.2022 al prot. 2079 sono pervenute da parte dell'Officina Meccanica Salari di Salari Francesco & C. sas, proprietaria dello stabilimento sito a Tornata (Cr) in Strada Provinciale 77 ed identificato catastalmente al foglio 11 mappale 35 interessato dai lavori in oggetto, le seguenti osservazioni in merito alla realizzazione dell'opera e ritenute indispensabili al fine di non pregiudicare le proprie ragioni e diritti:
 - venga garantita una larghezza interna minima nell'area di proprietà pari a 11,50 mt in modo da garantire gli spazi per viabilità interna compatibili con il transito e manovra di autoarticolati e parcheggio dipendenti, con conseguente riduzione a mt. 2,00 della pista ciclabile per il tratto prospiciente la loro proprietà;
 - per non pregiudicare l'ingresso allo stabilimento risulta indispensabile procedere ad un allargamento del passaggio carraio sulla strada provinciale e spostamento della colonnina Telecom, con opere e richieste di autorizzazione a carico del Comune;
- con nota in data 29.07.2022 prot. 2122, valutate le esigenze della ditta e lo stato dei luoghi nonché sentito il progettista dell'intervento circa la compatibilità delle richieste con l'impostazione di progetto, l'Amministrazione Comunale si è resa disponibile ad accogliere le seguenti richieste:
 - rettifica del progetto garantendo la larghezza interna minima nell'area di proprietà Officina Meccanica Salari pari a 11,50 mt (come da elaborato allegato alla nota pervenuta in data 25.07.2022 al protocollo 2079) con conseguente riduzione a mt. 2,00 della pista ciclabile per il tratto prospiciente il citato stabilimento;
 - in occasione dei lavori per la realizzazione del percorso ciclopedonale, impegno ad eseguire le opere di allargamento dell'accesso carraio;

La richiesta di accollare al comune i lavori relativi allo spostamento della colonnina Telecom e la richiesta di provvedere all'acquisizione delle autorizzazioni per l'allargamento dell'accesso carraio alla Provincia di Cremona, non possono, al contrario, trovare accoglimento e, pertanto, dovranno considerarsi a carico dell'Officina Meccanica Salari.

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DEI LAVORI DI "MESSA IN SICUREZZA DI TRATTO STRADALE DELLA SP 77 MEDIANTE REALIZZAZIONE DI PERCORSO CICLOPEDONALE PROTETTO TRA GLI ABITATI DELLA FRAZIONE ROMPREZZAGNO E BOZZOLO" CON CONTESTUALE ADOZIONE DI VARIANTE PUNTUALE AL PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO (P.G.T.) E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ DELL'OPERA CON APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO

Considerato inoltre:

- che, ai sensi dell'art. 12 del DPR 327/2001 e smi, la Dichiarazione di Pubblica Utilità si intende disposta quando l'autorità espropriante approva a tale fine il progetto Definitivo dell'opera in oggetto;
- che, ai sensi dell'art. 13 del DPR 327/2001 e smi, il Decreto di Esproprio dovrà essere emanato entro il termine di cinque anni decorrenti dalla data di esecutività della presente Deliberazione;

Preso atto che ai sensi dell'art. 49 del Decreto Legislativo n°267 del 01 Agosto 2000, sulla presente proposta di deliberazione il Responsabile del servizio ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica;

con voti favorevoli 4, contrari nessuno ed astenuti 3 (Chiari, Gastaldi, Gorni), su 7 consiglieri presenti e votanti;

DELIBERA

1. Di approvare il progetto definitivo "messa in sicurezza di tratto stradale della Sp 77 mediante realizzazione di percorso ciclopedonale protetto tra gli abitati della frazione Romprezzagno e Bozzolo" redatto ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs 50/2016 e smi ed art. 24 e seguenti del DPR 207/2010 e smi, dal Dott. Ing. Favalli Guido, con la collaborazione del Dott. Ing. Stagnati Lorenzo (progetto illuminotecnico), Dott. Ing. Flisi Andrea (progetto strutturale), Studio Associato Geas (relazione geologica), Dott. Arch. Gazzoli Mario e Dott. Vicini Gianluca (documentazione variante PGT), dell'importo complessivo di 465.000,00 € di cui 290.000,00 € per lavori e oneri sicurezza e composto dai seguenti elaborati di progetto, depositati in atti a formare parte integrante e sostanziale del presente atto:

Progetto a cura Dott. Ing. Favalli Guido:

- relazione tecnica;
- documentazione fotografica;
- computo metrico estimativo;
- elenco prezzi unitari;
- quadro economico;
- piano particellare di esproprio;
- aggiornamento del documento contenente le prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza;
- disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici;
- tavola 1 – stato attuale;
- tavola 2 – stato intermedio;
- tavola 3 – stato di progetto;
- tavola 4 – aree da occupare;
- tavola 5 – profilo longitudinale;
- tavola 6 – sezioni trasversali;
- tavola 7 – sezione tipo;

Progetto illuminotecnico a cura Dott. Ing. Stagnati Lorenzo

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DEI LAVORI DI "MESSA IN SICUREZZA DI TRATTO STRADALE DELLA SP 77 MEDIANTE REALIZZAZIONE DI PERCORSO CICLOPEDONALE PROTETTO TRA GLI ABITATI DELLA FRAZIONE ROMPREZZAGNO E BOZZOLO" CON CONTESTUALE ADOZIONE DI VARIANTE PUNTUALE AL PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO (P.G.T.) E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ DELL'OPERA CON APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO

- relazione tecnica;
- calcoli illuminotecnici;
- computo metrico estimativo;
- elenco prezzi unitari;
- elaborato di progetto;

Progetto strutturale a cura Dott. Ing. Flisi Andrea

- relazione geotecnica;
- relazione di calcolo strutturale;
- fascicolo dei calcoli delle strutture portanti;
- relazione sui materiali impiegati;
- relazione sulle opere di fondazione;
- piano di manutenzione strutturale;
- elaborato di progetto;

Relazione geologica a cura dello Studio Associato Geas

- rapporto geologico, geotecnico e sismico;
- modulo 9 – dichiarazione/asseverazione del geologo di congruità dei contenuti della relazione geologica ai requisiti richiesti dal paragrafo 6.2.1 NTC 2018 e/o dalla DGR 2616/2011;

Documentazione variante urbanistica al PGT

Dott. Arch. Gazzoli Mario:

- rapporto preliminare di screening;
- tavola 01 – PGT attuale;
- tavola 02 – PGT variante;

Dott. Vicini Gianluca:

- allegato E – Vinca

Studio Associato Geas:

- verifica della congruenza del progetto rispetto ai contenuti ed alle risultanze dello Studio della componente geologica, idrogeologica e sismica del PGT e delle Norme geologiche di Piano.

2. Di rettificare il progetto nel tratto prospiciente lo stabilimento identificato catastalmente al foglio 11 mappale 35 di proprietà dell'Officina Meccanica Salari, garantendo la larghezza interna minima nell'area di proprietà pari a 11,50 mt (come da elaborato allegato alla nota pervenuta in data 25.07.2022 al protocollo 2079) con conseguente riduzione a mt. 2,00 della pista ciclabile per il solo tratto prospiciente il citato stabilimento; Si dà atto che detta modifica non pregiudica in alcun modo altre proprietà interessate dall'opera.

3. Di dare atto che il quadro economico di progetto risulta il seguente:

- 1) Lavori e oneri sicurezza
 - Lavori soggetti a ribasso 285.000,00 €
 - Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso 5.000,00 €
 - Sommano 290.000,00 €
- 2) Somme a disposizione dell'Amministrazione

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DEI LAVORI DI "MESSA IN SICUREZZA DI TRATTO STRADALE DELLA SP 77 MEDIANTE REALIZZAZIONE DI PERCORSO CICLOPEDONALE PROTETTO TRA GLI ABITATI DELLA FRAZIONE ROMPREZZAGNO E BOZZOLO" CON CONTESTUALE ADOZIONE DI VARIANTE PUNTUALE AL PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO (P.G.T.) E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ DELL'OPERA CON APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO

- Incentivo alle funzioni tecniche del RUP di cui all'art. 113 c.2 - D. Lgs. 50/2016	1.900,00 €
- IVA lavori 10%	29.000,00 €
- Somme per imprevisti, spostamenti impianti revisione prezzi	38.766,08 €
- Acquisizione aree ed indennità	45.000,00 €
- Spese notarili	9.000,00 €
- Variante urbanistica	1.300,00 €
- Rilievo topografico e frazionamenti	1.500,00 €
- Studio geologico	2.500,00 €
- Spese tecniche per progettazione e DL strutturale collaudo statico	5.582,72 €
- Spese tecniche progettazione illuminotecnica	1.903,20 €
- Spese tecniche progettazione, direzione lavori, contabilità, sicurezza	25.376,00 €
- Verifiche DNSH Pnrr	10.000,00 €
- Validazione progetto	3.172,00 €
	<hr/>
Sommano	155.000,00 €
Totale complessivo	465.000,00 €

4. Di dare atto che l'opera risulta interamente finanziata con contributo pari a 465.000,00 € ai sensi dell'art. 1, commi 139 e seguenti della Legge 145/2018 e s.m.i., risorse successivamente confluite nel Pnrr alla M4-C2 Investimento 2.2;

5. Di adottare, ai sensi della normativa richiamata in preambolo, la pertinente Variante puntuale al Piano di Governo del Territorio comportante l'inserimento in cartografica del tracciato dell'opera pubblica relativa alla realizzazione di percorso ciclopedonale protetto tra gli abitati della frazione Romprezzagno e Bozzolo;

6. Di dichiarare, con il presente atto, la pubblica utilità dell'opera, ai sensi dell'art. 12, comma 1 – lett. a), del D.P.R. 327/2001 e s.m.i., con contestuale apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;

7. Di dare atto che ai sensi dell'Art. 13 del D.P.R. 327/2001 e s.m.i., il Decreto di Esproprio dovrà essere emanato entro 5 (cinque) anni dalla data dell'esecutività del presente atto;

8. Di dare mandato al Responsabile del Servizio per l'esecuzione di tutti gli adempimenti procedurali previsti dalla normativa regionale e nazionale in premessa citate, al fine del perfezionamento degli atti di variante stessa;

9. Di stabilire che, entro la data di convocazione del C.C. pertinente l'esame delle osservazioni con controdeduzioni per l'approvazione definitiva della Variante qui in adozione, sia concluso il procedimento di VAS ovvero di Verifica di esclusione a Vas e sia emesso dall'Autorità Competente il Decreto di esclusione a VAS al fine di concludere l'iter fissato dall'Art. 4 della L.R. n° 12/2005;

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 34 DEL 29/07/2022

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DEI LAVORI DI "MESSA IN SICUREZZA DI TRATTO STRADALE DELLA SP 77 MEDIANTE REALIZZAZIONE DI PERCORSO CICLOPEDONALE PROTETTO TRA GLI ABITATI DELLA FRAZIONE ROMPREZZAGNO E BOZZOLO" CON CONTESTUALE ADOZIONE DI VARIANTE PUNTUALE AL PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO (P.G.T.) E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ DELL'OPERA CON APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO

10. Di dare adeguata pubblicità alla presente deliberazione nei modi e nei termini in cui il RUP riterrà opportuno;

11. Di stabilire che il progetto definitivo qui approvato permane nel suo stato sub iudice sino al perfezionamento della Variante puntuale al P.G.T. che ne stabilisca la compatibilità urbanistica con approvazione definitiva;

Con separata votazione

con voti favorevoli 4, contrari nessuno ed astenuti 3 (Chiari, Gastaldi, Gorni), su 7 consiglieri presenti e votanti;

DELIBERA

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, quarto comma, del D.Lgs. 18/08/2000 n°267.

Alle ore 20,55 il Presidente dichiara chiusa la seduta.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
F.to MARIO PENCI

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to DOTT.SSA SABINA CANDELA

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio dal **02/08/2022** al **17/08/2022** ai sensi e per gli effetti dell'Art. 124, comma 1 del T.U.E.L. - D.Lgs. 267/2000.

Addì, 02/08/2022

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to DOTT.SSA SABINA CANDELA

ATTESTAZIONE DI ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione, pubblicata nei termini sopraindicati, è divenuta esecutiva il **12/08/2022**, dopo il decimo giorno di pubblicazione, ai sensi dell'Art. 134, comma 3, del T.U.E.L. - D.Lgs. 267/2000.

Addì,

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to DOTT.SSA SABINA CANDELA

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

È COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE.

Addì,

IL SEGRETARIO COMUNALE
DOTT.SSA SABINA CANDELA

COMUNE DI TORNATA

PROVINCIA DI CREMONA

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Numero Proposta **34** del **22/07/2022**

Numero Delibera **34** del **29/07/2022**

Settore/Servizio: **Area Tecnica / UFFICIO TECNICO**

OGGETTO

APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DEI LAVORI DI "MESSA IN SICUREZZA DI TRATTO STRADALE DELLA SP 77 MEDIANTE REALIZZAZIONE DI PERCORSO CICLOPEDONALE PROTETTO TRA GLI ABITATI DELLA FRAZIONE ROMPREZZAGNO E BOZZOLO" CON CONTESTUALE ADOZIONE DI VARIANTE PUNTUALE AL PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO (P.G.T.) E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ DELL'OPERA CON APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO

PARERI DI CUI ALL' ART. 49 DEL TUEL - D.LGS. 267/2000

Per quanto concerne la **REGOLARITA' TECNICA** esprime parere:

FAVOREVOLE

Data **29/07/2022**

IL RESPONSABILE
F.to geom. BRAGA LUCA

Per quanto concerne la **REGOLARITA' CONTABILE** esprime parere:

FAVOREVOLE

Data **29/07/2022**

IL RESPONSABILE SERVIZI FINANZIARI
F.to Dott.ssa BERNARDELLI BARBARA
